

Continúa la experiencia Renault TRAFIC  
en [www.renault.com.co](http://www.renault.com.co)



# Renault TRAFIC



El vehículo que se muestra en la imagen corresponde a Renault TRAFIC modelo 2020, con una transformación realizada por un tercero. Para más información contactar un concesionario Renault.

La información contenida en este catálogo corresponde a vehículos modelo 2021. Garantía de fábrica: Renault le ofrece una amplia garantía de 2 años (contados a partir de la entrega del vehículo a su primer propietario) o 50.000 km (lo primero que ocurra). Renault Asistencia: El cliente puede solicitar el servicio de grúa en caso de una avería inmovilizante o de un accidente a la línea Renault Asistencia 01 8000 519 333, opción 1; a nivel nacional, en Bogotá al 4 863 960, opción 1. Este servicio es gratuito durante el período de garantía de fábrica. Consulte las condiciones de este servicio en el Manual de Garantía de su vehículo. Promesa de suministro de repuestos por el término establecido en la ley. Garantía de la reparación y repuestos: 1 año. Revisiones de mantenimiento cada 10.000 km o 1 año (lo primero que ocurra). La presente publicación ha sido diseñada para que su contenido sea exacto y esté actualizado en su fecha de impresión. Dentro de su política de mejora continua de los productos, Renault se reserva, en todo momento, el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, en los vehículos y accesorios descritos y representados. Dichas modificaciones se notificarán a los concesionarios Renault en la mayor brevedad posible. Por favor, verifique en su concesionario más cercano las especificaciones vigentes para el momento. Este catálogo aplica únicamente para la República de Colombia. Debido a las limitaciones de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de pintura o de materiales de equipamiento interior. La reproducción bajo cualquier forma o por cualquier medio de toda o parte de la presente publicación está prohibida sin la previa autorización por escrito de Renault. Renault TRAFIC en [www.renault.com.co](http://www.renault.com.co)

Renault recomienda

Conoce más en: [www.renault.com.co](http://www.renault.com.co) |



El vehículo que se muestra en la imagen corresponde a Renault TRAFIC modelo 2020, con una transformación realizada por un tercero. Para más información contactar un concesionario Renault.





# Renault TRAFIC

## Índice

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Innovando para la vida diaria | 3  |
| Renault TRAFIC escaneado      | 5  |
| Mide su capacidad             | 7  |
| Trabaja con toda seguridad    | 8  |
| Equipamientos y opciones      | 11 |



## Innovando para la vida diaria

Con 19 años de liderazgo en Europa, **Renault TRAFIC** se renovó con un perfil dinámico y robusto, todo un nuevo diseño interior, un motor y un equipamiento que ofrece la más alta eficiencia y confort. TRAFIC innova en todos los niveles: su cabina es una oficina móvil lista para facilitar su trabajo diario. Su diseño ingenioso ofrece el mejor espacio de carga en su categoría. Su nuevo motor se beneficia de lo mejor de la última tecnología. Con **Renault TRAFIC**, la innovación es útil cada día.

El vehículo que se muestra en la imagen corresponde a Renault TRAFIC modelo 2020, con una transformación realizada por un tercero. Para más información contactar un concesionario Renault.

El vehículo que se muestra en la imagen corresponde a Renault TRAFIC modelo 2020, con una transformación realizada por un tercero. Para más información contactar un concesionario Renault.



1



2



3



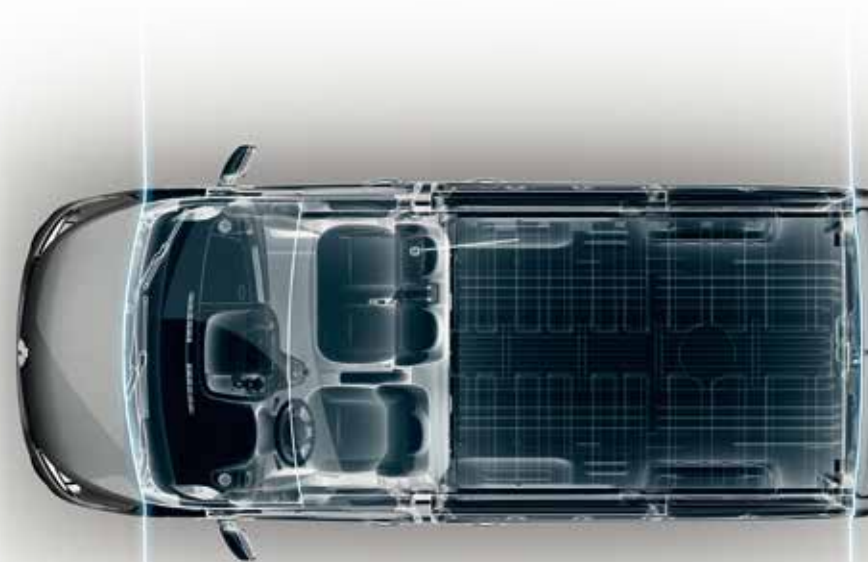
4

**1. La cabina como tu lugar de trabajo:** espacioso y luminoso, pero sobre todo práctico con su gama de compartimentos de almacenaje, es realmente una extensión de tu oficina. **2. Espejo "Wide View":** este espejo en la solapa del parasol aumenta tu campo de visión lateral hasta cubrir  $\frac{3}{4}$  del punto muerto trasero. **3. Nuevo frontal:** combina dinamismo con robustez a través de sus faros delanteros LED y DRL LED, además de su parachoques protector y envolvente. **4. Comodidad de los asientos:** con una espuma más densa y el cuidado con el que se han moldeado, los asientos en TRAFIC ofrecen una mejor contención lateral. El conductor encontrará su posición de conducción ideal (volante y asiento conductor regulable)

\* Retrovisores de ángulo muerto.  
El vehículo que se muestra en la imagen corresponde a Renault TRAFIC modelo 2020,  
con una transformación realizada por un tercero. Para más información contactar un concesionario Renault.

# Renault TRAFIC escaneado

Con Renault TRAFIC, la innovación refuerza la eficacia de tu negocio. Descubre una de las motorizaciones más eficientes del momento y una capacidad de carga excepcional.



El vehículo que se muestra en la imagen corresponde a Renault TRAFIC modelo 2020,  
con una transformación realizada por un tercero. Para más información contactar un concesionario Renault.

# Un nuevo motor turbo innovador y eficiente. Motor Energy dCi doble rendimiento.

Basándose en la experiencia tecnológica de Renault en la Fórmula 1®, **Renault TRAFIC** ofrece un motor que combina economía, flexibilidad y rendimiento. El motor Energy 1.6 dCi Twin Turbo afronta el desafío de reducir el consumo, manteniendo a su vez el placer de la conducción. La sobrealimentación de doble etapa permite una conducción flexible y una recuperación inmediata incluso a bajas r.p.m., a la vez que confiere más potencia en altas velocidades. El primer turbo inercial confiere fuerza desde baja velocidad para dar mayor respuesta cuando se para y se vuelve a arrancar. El segundo asume el control a alta velocidad, permitiéndole pedir mayor potencia sin perder la fuerza constante y una aceleración suave.

¡Mayor ahorro y una conducción más placentera! Con el Nuevo TRAFIC ganarás siempre, se mire como se mire.



## De la Fórmula 1 a los vehículos de serie

En Renault, la emulación tecnológica pasa por la pasión de dos hombres: Rob White, director técnico de Renault Sport F1®, crea con su equipo los motores Renault que utilizan un 25% de los equipos de Fórmula 1®. Motores ganadores desde hace más de 35 años y 12 veces campeones del mundo. Para los vehículos de serie, es Gaspar Gascon, director de ingeniería de motores Renault, quien con su equipo, desarrolla las nuevas gamas de motores Energy.

¿Nada en común? Todo lo contrario. Día tras día, Rob y Gaspar trabajan juntos, intercambian ideas y desarrollan nuevas propuestas. Cada uno aprovecha la sabiduría del otro con el entusiasmo de dos pioneros. La meta: reducir un 35% el consumo de carburante y las emisiones de CO2, hacer tests sobre la robustez en condiciones difíciles y llevar al más alto nivel el placer de conducir un vehículo Renault. Cuando 2 ingenieros, amantes de las innovaciones; unen sus esfuerzos y comparten sus experiencias, la dinámica se duplica para crear motores que están entre los mejores del mundo.



Galería interior



Anillas de anclaje

## Mide su capacidad

Para TRAFIC, Renault ha desarrollado soluciones originales para conseguir que el espacio de carga sea más práctico que nunca.

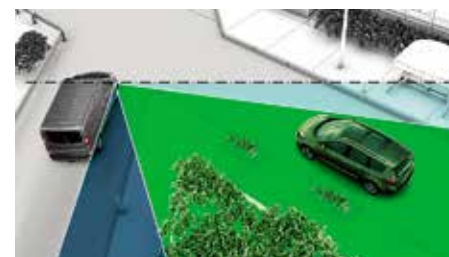
Con una ingeniosa galería interior y una gran gama de accesorios, el nuevo TRAFIC ha sido diseñado para ofrecer una gran oferta de posibilidades.

**Renault TRAFIC** utiliza una amplia gama de recursos para proponerle una de las mejores capacidades de carga del mercado. Ahora con un volumen útil de 6.0m3 en la versión techo bajo y 8.6m3 en la versión con el techo alto, se ha maximizado sus capacidades para ser más espacioso que nunca. Puedes llevar cualquier objeto para su trabajo, aprovechando sus dos amplias puertas laterales deslizantes y dos puertas traseras con apertura horizontal de 180°.

**Renault TRAFIC** es ahora más práctico, ya que te ofrece nuevos equipamientos como la galería interior y hasta 18 anillas de anclaje, adaptándose a tus necesidades dependiendo de la finalidad de uso. Puedes personalizarlo en la red de concesionarios especializados Renault. **Renault TRAFIC** es la mejor herramienta del día a día.

# Trabaja con toda seguridad

Para Renault, garantizar la seguridad en la carretera es esencial. Nuestros vehículos comerciales se benefician de las mejores tecnologías en temas de seguridad activa y pasiva. Dotado de serie del sistema ESP de nueva generación, Renault TRAFIC protege eficazmente sus pasajeros gracias a un amplio dispositivo de equipamientos de seguridad y de ayuda a la conducción.



## 1. Prevenir

Para anticipar los riesgos e informar al conductor en cualquier circunstancia.

En el volante del Renault TRAFIC, disfrutarás de una visibilidad y de un confort óptimo. El espejo Wide View (1) integrado en el parasol permite ampliar tu campo de visión lateral y visualizar la zona de ángulo muerto.

## 2. Corregir

Tecnologías de punta que cambian todo.

El ESP de nueva generación (2) se enriquece de tres funcionalidades indispensables para tu uso diario: el Extended Grip (motricidad reforzada) permite al vehículo tener adherencia en los suelos de tipo arena o barro; la Ayuda al Arranque en Pendiente (3) permite mantener automáticamente la presión de la frenada durante dos segundos para dejar al conductor el tiempo necesario para acelerar; el sistema anti-balanceo del remolque detecta las oscilaciones del remolque y les corrige. El ESP asegura la estabilidad del vehículo y detecta el nivel de carga para reforzar la eficacia de las correcciones de trayectoria.

## 3. Proteger

A todos los pasajeros del vehículo pero también a todos los usuarios en la carretera.

Renault TRAFIC está equipado de un dispositivo de seguridad pasivo al mejor nivel. Estructura reforzada, airbags frontales con retención programada para el conductor y su pasajero, unidos a cinturones con pretensores y limitador de esfuerzo (4).

## 4. Sensibilizar y proteger

Actuar para la seguridad de todos.

Renault sitúa al ser humano en el corazón de su estrategia y su compromiso es sensibilizar sobre los riesgos de la carretera a jóvenes, visitando colegios, universidades e instituciones internacionales. La marca se compromete también a mejorar la eficacia de la atención en caso de intervención.

### LA SEGURIDAD RENAULT EN CIFRAS:

- Mas de 600 personas se dedican en la empresa al tema de la seguridad de los vehículos.
- 100 millones de euros invertidos cada año en investigación y desarrollo para la seguridad.
- 400 crash tests reales y 4000 simulaciones digitales por año.



# Ficha técnica

|                                 | TECHO BAJO                                | TECHO ALTO |
|---------------------------------|-------------------------------------------|------------|
| <b>MOTOR</b>                    |                                           |            |
| Tipo de combustible             | Diesel                                    |            |
| Alimentación                    | Common rail direct injection - Twin turbo |            |
| Cilindrada                      | 1.598 cm3                                 |            |
| Número de cilindros             | 4                                         |            |
| Número de válvulas por cilindro | 16                                        |            |
| Potencia máxima Hp@rpm          | 120 @ 3500                                |            |
| Torque Nm@rpm                   | 320@1500                                  |            |
| Ubicación                       | Transversal                               |            |
| Cadena de distribución          | Si                                        |            |
| Norma de emisiones              | Euro 4                                    |            |
| Transmisión Manual              | Manual de 6 velocidades                   |            |

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| <b>CONDUCCIÓN</b>                 |   |   |
| Dirección asistida                | S | S |
| Volante con ajuste de profundidad | S | S |

|                                     |      |      |
|-------------------------------------|------|------|
| <b>CAPACIDADES</b>                  |      |      |
| Capacidad de Carga (kg)             | 1274 | 1200 |
| Peso bruto vehicular (kg)           | 3030 |      |
| Tanque de combustible (Lts)         | 80   |      |
| Volúmen de carga (m3)               | 6,0  | 8,6  |
| Número de plazas sin transformación | 3    |      |

|                  |            |        |
|------------------|------------|--------|
| <b>DIRECCIÓN</b> |            |        |
| Diámetro de giro | 12.4 m     | 12.4 m |
| Tipo             | Hidráulica |        |

|                       |                              |  |
|-----------------------|------------------------------|--|
| <b>FRENOS</b>         |                              |  |
| Delanteros / Traseros | ABS de Disco en las 4 ruedas |  |

|                      |                            |  |
|----------------------|----------------------------|--|
| <b>RINES/LLANTAS</b> |                            |  |
| Llantas              | 195/75 R16                 |  |
| Rines                | Acero 16" con embellecedor |  |

|                                         |      |      |
|-----------------------------------------|------|------|
| <b>DIMENSIONES (mm)</b>                 |      |      |
| Altura Total                            | 1971 | 2493 |
| Largo Total                             | 5399 |      |
| Ancho Total (Sin los espejos)           | 1956 |      |
| Ancho máximo en zona de carga           | 2937 | 2958 |
| Distancia entre ejes                    | 3498 |      |
| Altura interior máxima en zona de carga | 1387 | 1898 |
| Largo máxima en zona de carga           | 1622 |      |
| Ancho puerta lateral deslizante         | 1391 |      |

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

|                                             |   |   |
|---------------------------------------------|---|---|
| <b>CONFORT</b>                              |   |   |
| Simple Aire acondicionado                   | S | S |
| Doble Aire acondicionado                    | O | O |
| Vidrios eléctricos delanteros               | S | S |
| Asiento del conductor con ajuste de altura  | S | S |
| Luz interior central delantera              | S | S |
| Guantera delantera pasajero cerrada con luz | S | S |
| 12V socket central                          | S | S |
| 4 aireadores                                | S | S |
|                                             | S | S |

# Equipamientos

|                                | TECHO BAJO | TECHO ALTO |
|--------------------------------|------------|------------|
| <b>INSTRUMENTOS DE CONTROL</b> |            |            |
| Indicadores digitales          | S          | S          |
| Tacómetro                      | S          | S          |
| Exterior temperatura           | S          | S          |
| Computador de abordo           | S          | S          |
| GSI indicator                  | S          | S          |
| Eco-Mode                       | S          | S          |

|                                                                           |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>EQUIPAMIENTOS EXTERIORES</b>                                           |   |   |
| Rines de acero de 16 pulgadas con copa de lujo                            | S | S |
| Luces direccionales laterales                                             | S | S |
| Doble puertas laterales corredizas (habilitada de acuerdo a homologación) | S | S |
| Dos puertas traseras asimétricas con apertura de 180°                     | S | S |

|                                |   |   |
|--------------------------------|---|---|
| <b>PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO</b> |   |   |
| Antiarranque electrónico       | S | S |

|                                                                       |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA</b>                                      |   |   |
| ABS + EBD                                                             | S | S |
| ESP (Sistema Electrónico de Estabilidad)                              | S | S |
| HSA (Sistema de ayuda al arranque en pendiente)                       | S | S |
| Extended Grip (motricidad reforzada)                                  | S | S |
| Airbag conductor y pasajero                                           | S | S |
| CPE (Cierre de Puerta Automática)                                     | S | S |
| Llave con telecomando por radio frecuencia                            | S | S |
| Apoyacabezas delanteros                                               | S | S |
| Cinturones de seguridad en los 3 puestos delanteros                   | S | S |
| Frenos de disco en las 4 ruedas                                       | S | S |
| Encendido automático de luces de emergencia en caso de frenada brusca | S | S |
| Asistencia de Frenado en Urgencia (AFU)                               | S | S |
| Alerta de colisión frontal                                            |   |   |
| Frenado Autónomo de Emergencia                                        |   |   |

|                                                                  |   |   |
|------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>VISIBILIDAD E ILUMINACIÓN</b>                                 |   |   |
| Retrovisores exteriores electrónicos (con sensor de T° exterior) | S | S |
| Espejo ángulo muerte en el parasol pas. Wide view                | S | S |
| Tercera luz de freno                                             | S | S |
| Faros delanteros LED                                             | S | S |
| DRL (Day Running Lights) LED                                     | S | S |
| Ventanas laterales de cada lados                                 | S | S |
| Vidrios tintados                                                 | S | S |

## Disponible para:

- Servicio especial: escolar, turismo, empresarial de 8 pasajeros + conductor.
- Camioneta nacional corriente: intermunicipal de 8 pasajeros + conductor.
- Camioneta panel: carga, ambulancia, otros.

## Accesorios



Parlantes



Radio Pioneer



Parrilla de techo



Camára de reversa